

| | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM | | BROEREN CIVIL SOLUTIONS |
| Versie 1 | Communicatie CO₂ prestatieladder | 201912 |

Broeren B.V. maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

Broeren B.V. is doorlopend bezig invulling te geven in haar ambities om voor te lopen op het gebied van CO₂ reductie.

CO₂-footprint 2019

Periodiek wordt de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is in totaal 520,5 ton CO₂ uitgestoten. Brandstof voor voertuigen is hiervan de grootste bron.

| | | | | Ref. jaar | Ton CO ₂ |
|-------|----------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------------------|
| Scope | Onderwerp | Bron gegevens | Bewijs | 2017 | 2019 |
| 1 | meterstand gas G16 (-G4) | gasmeter | meterstand/jaarnota | 0 | 0,0 |
| 1 | meterstand elektra 1 grijs | elektra meter | meterstand/jaarnota | 4,3 | 15,5 |
| 1 | inkoop diesel pomp | GB rek | GB rek + facturen | 64,8 | 102,7 |
| 1 | Inkoop diesel HVO | GB rek | GB rek + facturen | 1,6 | |
| 1 | inkoop benzine pomp | GB rek | GB rek + facturen | 5,3 | 13,9 |
| 1 | inkoop Aspen | GB rek | GB rek + facturen | 0,7 | 1,0 |
| 1 | Inkoop Ad blue | GB rek | GB rek + facturen | * | 0,0 |
| 2 | inkoop diesel pomp ZZP | GB rek | GB rek + facturen | * | 24,9 |
| 2 | inkoop diesel pomp OA | GB rek | GB rek + facturen | * | 256,8 |
| 2 | inkoop diesel pomp LEV | GB rek | GB rek + facturen | * | 105,8 |
| | | | | | 520,5 |

*geen registratie

Opmerking: de registratie/analyse is in de overgang van 2018 naar 2019 aangepast, dat geeft aanpassingen in hoeveelheden. Door omzet stijging zijn de verhoudingen en hoeveelheden van het referentiejaar niet meer representatief.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is bij aanvang de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Broeren B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 10% minder CO₂ uitstoten:

Scope 1: 4% CO₂-reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

| | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM | | BROEREN CIVIL SOLUTIONS |
| Versie 1 | Communicatie CO₂ prestatieladder | 201912 |

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen scope 1

- Aanschaf duurzamere bussen en auto's (gerealiseerd)
- E bus aanschaffen (2020)
- E shovel (2020)
- Optimaliseren registratiesysteem brandstofverbruik (uitvoer 2020-2021)
- Cursus Het Nieuwe Rijden en herhaling van bewustwording (uitvoer 2021)
- Afstand mee laten wegen bij inzet personeel (doorlopend)
- Bandenspanning regelmatig controleren (doorlopend)

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

- Extra zonnepanelen (gerealiseerd)

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

- Inhuur vernieuwde kraan Van Loon (gerealiseerd)
- Inhuur nieuwe auto Van de Sande (gerealiseerd)
- Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving (doorlopend)
- Reduceren aandeel restafval (gerealiseerd)

Al uitgevoerde CO₂-reductiemaatregelen

- Overstap naar nieuw pand (gerealiseerd)
- Installatie zonnepanelen (gerealiseerd)
- Nieuwe elektrische trilplaat
- Bewegingssensoren verlichting (gerealiseerd)

Scope 3

Naast onze eigen uitstoot hebben we voor niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder ook de CO₂-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat we hebben berekend hoeveel CO₂ er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door onze ingekochte goederen en diensten, het afval en ingehuurd transport. Een overzicht van deze uitstoot is als volgt:

Daaruit zijn over 2017-2018 de volgende emissies berekend, in volgorde van grootte (ton CO₂):

| | | 2017-2018 | 2019* |
|---|----------------------|------------------|--------------|
| 1 | Ingekochte diensten | 1.403 | 734 |
| 2 | Ingekochte goederen | 668 | 1644 |
| 3 | Afval | 145 | 27 |
| 4 | Upstream transport | 71 | |
| 5 | Downstream transport | 26 | |
| 6 | Woon-werkverkeer | 4 | |

*registratie aangepast

Ketenanalyse afval

In het afgelopen jaar hebben we ook een ketenanalyse opgesteld. Deze betreft ons afval, en richt zich vooral op afval wat we op de Orionweg verzamelen. Hieronder wordt deze analyse kort samengevat en wordt het actieplan toegelicht.

In de ketenanalyse is berekend hoeveel CO₂ wordt uitgestoten in de keten afval. Hiernaast is een overzicht te zien van de ketenstappen, waarbij te zien is dat het grootste deel van de CO₂ wordt veroorzaakt tijdens de stap *verwerking*. Broeren B.V. wil zich om die reden richten op de mogelijkheid om het afval beter te scheiden en de relatieve hoeveelheid restafval te verkleinen, waar mogelijk. Om hier invulling aan te geven is besloten het afval verder te scheiden.

De doelstellingen en het actieplan voor Broeren B.V. zijn als volgt:

Broeren B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 5% minder CO₂ uitstoten per ton afval

2019: Reductie van 1%

| | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM | | BROEREN CIVIL SOLUTIONS |
| Versie 1 | Communicatie CO₂ prestatieladder | 201912 |

2020: Reductie van 3%
2021: Reductie van 5%