

# Broeren B.V. maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

## Energiebeleid

Broeren B.V. heeft de afgelopen maanden hard gewerkt om een duurzaamheidsdossier op te zetten. Met dit dossier willen we ons in september laten certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op niveau 5. Dit is het hoogste niveau van de certificatie.

## CO<sub>2</sub>-footprint 2018 eerste helft

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 is in totaal 72 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan het grootste gedeelte (70 ton) in scope 1. Dit wordt allemaal uitgestoten door de brandstof in het wagenpark. De laatste 2 ton CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten door de verbruikte elektriciteit. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van de eerste helft van 2018:

Scope 1	2017 H1	2018 H1
Brandstof (benzine)	64,8	63,5
Brandstof (biodiesel)	1,6	-
Brandstof (benzine)	5,3	5,8
Brandstof (AdBlue)	-	-
Aspen	0,7	0,7

Scope 2	2017 H1	2018 H1
Elektraverbruik	4,3	1,8

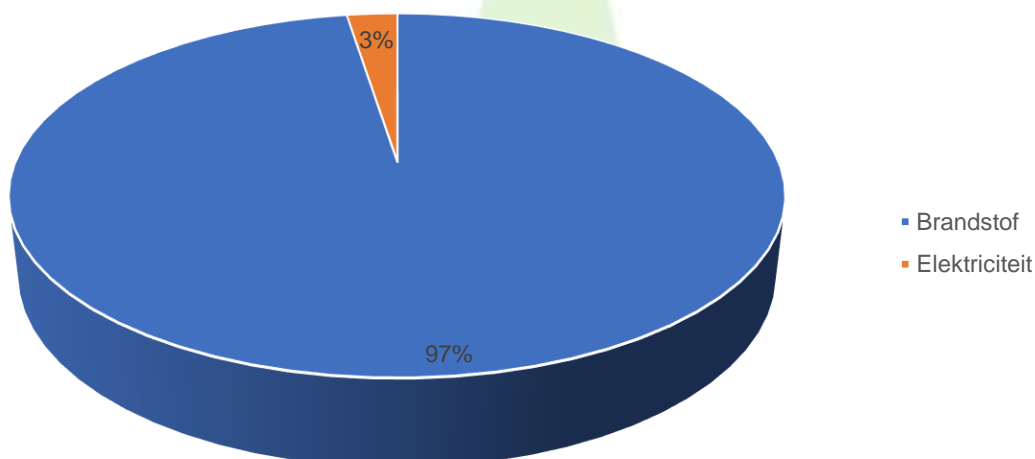
  

Totale CO <sub>2</sub> uitstoot scope 1 & 2	2017 H1	2018 H1
Totale uitstoot	76,7	71,9
Relatieve uitstoot (gerelateerd aan omzet)	35,5	13,0

Voortgang in reductie	100%	37%
-----------------------	------	-----

Uitstoot Broeren B.V. H1 2018 (totaal 72 ton CO<sub>2</sub>)



## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### Broeren B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Scope 1: 4% CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Scope 2: 100% CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 1

1. Aanschaf duurzamere bussen en auto's
2. Optimaliseren registratiesysteem brandstofverbruik
3. Cursus Het Nieuwe Rijden en herhaling van bewustwording
4. Afstand mee laten wegen bij inzet personeel
5. Bandenspanning regelmatig controleren

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2

6. Extra zonnepanelen

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3

7. Inhuur vernieuwde kraan Van Loon
8. Inhuur nieuwe auto Van de Sande
9. Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving
10. Reduceren aandeel restafval

#### Al uitgevoerde CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

1. Overstap naar nieuw pand
2. Installatie zonnepanelen
3. Nieuwe trilplaat
4. Bewegingssensoren

#### Voortgang

Zoals te zien in het overzicht op de vorige pagina heeft Broeren B.V. zich flink verbeterd in CO<sub>2</sub>-uitstoot in de eerste helft van 2018 t.o.v. de eerste helft van 2017. We zien een grote reductie van meer dan 60% bij de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot (gerelateerd aan omzet), waarbij we in het komende jaar kijken hoe representatief omzet is voor onze uitstoot. Hoewel we twijfelen aan de grootte van de voortgang, zien we ook in absolute zin een reductie, dus we zijn zeker op de goede weg! We hebben in de eerste helft van 2018 minder uitgestoten met meer werkzaamheden; echt iets om trots op te zijn. We gaan hard ons best doen om de uitstoot nog verder te reduceren.

### Scope 3

Naast onze eigen uitstoot hebben we voor niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat we hebben berekend hoeveel CO<sub>2</sub> er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door onze ingekochte goederen en diensten, het afval en ingehuurd transport. Een overzicht van deze uitstoot is als volgt:

Daaruit zijn over 2017 de volgende emissies berekend, in volgorde van grootte:

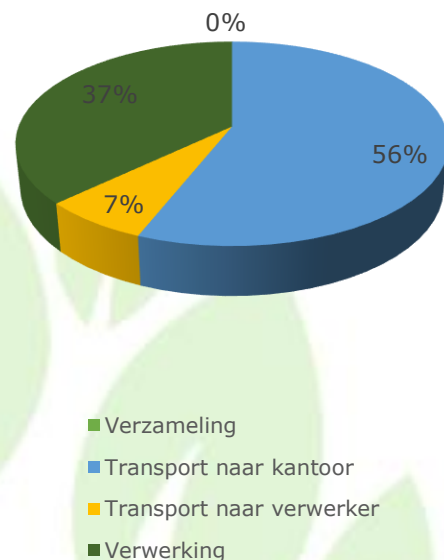
1. Ingekochte diensten 1.403 ton CO<sub>2</sub>
2. Ingekochte goederen 668 ton CO<sub>2</sub>
3. Afval 145 ton CO<sub>2</sub>
4. Upstream transport 71 ton CO<sub>2</sub>
5. Downstream transport 26 ton CO<sub>2</sub>
6. Woon-werkverkeer 4 ton CO<sub>2</sub>

#### Ketenanalyse afval

In het afgelopen jaar hebben we ook een ketenanalyse opgesteld. Deze betreft ons afval, en richt zich vooral op afval wat we op de Orionweg verzamelen. Hieronder wordt deze analyse kort samengevat en wordt het actieplan toegelicht.

In de ketenanalyse is berekend hoeveel CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten in de keten afval. Hiernaast is een overzicht te zien van de ketenstappen, waarbij te zien is dat het grootste deel van de CO<sub>2</sub> wordt veroorzaakt tijdens de stap *verwerking*. Broeren B.V. wil zich om die reden richten op de mogelijkheid om het afval beter te scheiden en de relatieve hoeveelheid restafval te verkleinen, waar mogelijk. Om dit zo effectief mogelijk op te maken start in september 2018 een pilot waarbij het doel is om het inzicht in restafval te verbeteren. Er wordt onderzocht waar de afvalstroom uit bestaat en of er een mogelijkheid is om meer containers toe te voegen om de stroom verder te scheiden. Deze pilot zal tot het einde van het jaar 2018 lopen, waarna geëvalueerd wordt om te kijken welke mogelijkheden het best benut kunnen worden. Op dat moment worden ook de

Overzicht CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten (totaal 391 ton CO<sub>2</sub>)



doelstellingen nogmaals onder de loep gelegd om de CO<sub>2</sub> met meer zekerheid te berekenen.

Naast het onderzoeken is Broeren B.V. in 2018 ook gestart met het scheiden van hout en plastic op de Orionstraat. Uit de gegevens over 2018 moet blijken hoeveel CO<sub>2</sub> dit bespaart.

De doelstellingen en het actieplan voor Broeren B.V. zijn als volgt:

**Broeren B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten per ton afval**

2018: Onderzoeken afvalstroom restafval en test met inzameling hout en plastic

2019: Vaststellen mogelijkheden extra containers en reductie van 1%

2020: Reductie van 3%

2021: Reductie van 5%