

BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM		BROEREN CIVIL SOLUTIONS
Versie 1	Audit CO₂ prestatieladder	2019

Broeren B.V. maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

Broeren B.V. heeft de afgelopen maanden hard gewerkt om een duurzaamheidsdossier op te zetten. Met dit dossier willen we ons in september laten certificeren op de CO₂-Prestatieladder op niveau 5. Dit is het hoogste niveau van de certificatie.

CO₂-footprint 2019 eerste helft

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2019 is in totaal 254,7 ton CO₂ uitgestoten. Brandstof voor het wagenpark is de grootste bron.

Scope	Onderwerp	Bron gegevens	Bewijs	factor 2019 lijst	verbruik eerste helft	Ton CO ₂ eerste helft
1	meterstand gas G16 (-G4)	gasmeter	meterstand/jaarnota	1,89	0	0,0
2	meterstand elektra 1 GRIJS	elektra meter	meterstand/jaarnota	0,556	13942	7,8
1	inkoop diesel pomp EIGEN pers	AVIA	GB rek + facturen	3,23	15892,0	51,3
2	inkoop diesel pomp ZZP	GB rek	GB rek + facturen	3,23	3854,5	12,5
2	inkoop diesel pomp OA	GB rek	GB rek + facturen	3,23	39750,0	128,4
2	inkoop diesel pomp LEV	GB rek	GB rek + facturen	3,23	16375,0	52,9
1	inkoop benzine pomp EIGEN pers	GB rek	GB rek + facturen	2,8	2475,5	6,9
1	inkoop Aspen	GB rek	GB rek + facturen	2,74	175,0	0,5
1	Inkoop Ad blue	GB rek	GB rek + facturen	0	46,0	0,0
					eerste 6 mnd	260.2

Voor vergelijk met voorgaande periode zie overzicht 2017-2018:

Scope 1	2017 H1	2018 H1	Opmerking: de registratie/analyse is in de overgang van 2018 naar 2019 aangepast, dat geeft aanpassingen in hoeveelheden.
Brandstof (benzine)	64,8	63,5	
Brandstof (biodiesel)	1,6	-	
Brandstof (benzine)	5,3	5,8	
Brandstof (AdBlue)	-	-	
Aspen	0,7	0,7	
Scope 2	2017 H1	2018 H1	
Elektraverbruik	4,3	1,8	
Totale CO ₂ uitstoot scope 1 & 2	2017 H1	2018 H1	
Totale uitstoot	76,7	71,9	
Relatieve uitstoot (gerelateerd aan omzet)	35,5	13,0	

BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM		BROEREN CIVIL SOLUTIONS
Versie 1	Audit CO₂ prestatieladder	2019

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Broeren B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 10% minder CO₂ uitstoten:

Scope 1: 4% CO₂-reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen scope 1

- Aanschaf duurzamere bussen en auto's (gerealiseerd)
- Optimaliseren registratiesysteem brandstofverbruik (uitvoer 2020)
- Cursus Het Nieuwe Rijden en herhaling van bewustwording (uitvoer 2020)
- Afstand mee laten wegen bij inzet personeel (doorlopend)
- Bandenspanning regelmatig controleren (doorlopend)

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

- Extra zonnepanelen (gerealiseerd)

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

- Inhuur vernieuwde kraan Van Loon (gerealiseerd)
- Inhuur nieuwe auto Van de Sande (gerealiseerd)
- Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving (doorlopend)
- Reduceren aandeel restafval (gerealiseerd)

AI uitgevoerde CO₂-reductiemaatregelen

- Overstap naar nieuw pand (gerealiseerd)
- Installatie zonnepanelen (gerealiseerd)
- Nieuwe trilplaat
- Bewegingssensoren verlichting (gerealiseerd)

BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM		BROEREN CIVIL SOLUTIONS
Versie 1	Audit CO₂ prestatieladder	2019

Scope 3

Naast onze eigen uitstoot hebben we voor niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder ook de CO₂-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat we hebben berekend hoeveel CO₂ er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door onze ingekochte goederen en diensten, het afval en ingehuurd transport. Een overzicht van deze uitstoot is als volgt:

Daaruit zijn over 2017-2018 de volgende emissies berekend, in volgorde van grootte (ton CO₂):

		2017-2018	2019	Opm. voor 2019
1	Ingekochte diensten	1.403	734	Reg. aangepast
2	Ingekochte goederen	668	1644	Reg. aangepast
3	Afval	145	27	Alleen afvoer van eigen werf
4	Upstream transport	71		Naar scope 1/2
5	Downstream transport	26		Naar scope 1/2
6	Woon-werkverkeer	4		Naar scope 1/2

Ketenanalyse afval

In het afgelopen jaar hebben we ook een ketenanalyse opgesteld. Deze betreft ons afval, en richt zich vooral op afval wat we op de Orionweg verzamelen. Hieronder wordt deze analyse kort samengevat en wordt het actieplan toegelicht.

In de ketenanalyse is berekend hoeveel CO₂ wordt uitgestoten in de keten afval. Hiernaast is een overzicht te zien van de ketenstappen, waarbij te zien is dat het grootste deel van de CO₂ wordt veroorzaakt tijdens de stap *verwerking*. Broeren B.V. wil zich om die reden richten op de mogelijkheid om het afval beter te scheiden en de relatieve hoeveelheid restafval te verkleinen, waar mogelijk. Om dit zo effectief mogelijk op te maken start in september 2018 een pilot waarbij het doel is om het inzicht in restafval te verbeteren. Er wordt onderzocht waar de afvalstroom uit bestaat en of de stroom verder te scheiden is. De eerste fase van deze pilot zal tot het einde van het jaar 2018 lopen, waarna geëvalueerd wordt om te kijken welke mogelijkheden nog meer benut kunnen worden.

De doelstellingen en het actieplan voor Broeren B.V. zijn als volgt:

Broeren B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 5% minder CO₂ uitstoten per ton afval

2019: Vaststellen mogelijkheden extra containers en reductie van 1% (gerealiseerd)

2020: Reductie van 3%

2021: Reductie van 5%